

## Chương Trình Bay Thân Hữu (Fly Friendly) Cất Cánh Tại Phi Trường John Wayne

(Santa Ana, CA) – Phi Trường John Wayne (JWA) loan báo phát động chiến dịch Bay Thân Hữu, một chương trình giáo dục và tiếp cận nhằm làm giảm sự ồn ào và ảnh hưởng môi trường từ Hàng Không Thương Mại Tổng Quát (General Aviation [GA]) hay sử dụng riêng tư – các máy bay phản lực chung quanh các cộng đồng lân cận.

Giám Sát Viên Doug Chaffee, Chủ Tịch Hội Đồng Giám Sát Quận Cam phát biểu: “Chương trình Bay Thân Hữu là một kết quả thành công của sự đối thoại đang tiếp diễn giữa chính quyền địa phương, cư dân, các tổ chức vô vị lợi, và các đối tác trong lãnh vực hàng không để tăng cường những cam kết của các phi công về sự quan tâm của họ đối với các láng giềng liên quan trong lãnh vực hàng không,”

Là một người ủng hộ những sự quan tâm của các cộng đồng chung quanh và Ủy Ban Hàng Không Newport Beach, Giám Sát Viên Foley, địa hạt 2, đã áp dụng một phương cách chủ động trong việc thành lập một chương trình nhằm giảm thiểu các tiếng ồn và ô nhiễm có thể ở mức độ kiểm soát được. Khi Newport Beach và Costa Mesa trở thành một phần thuộc Địa Hạt 5 của Giám Sát Viên Lisa Barlett, cả hai Giám Sát Viên cùng đồng lòng hợp tác và cam kết một cách nhiệt tình đối với những tiến bộ tiến đến việc thi hành và phát động chương trình. Phương thức thực hiện bao gồm nhiều tháng hợp tác với các cư dân, chuyên viên trong kỹ nghệ hàng không, và các đại diện quận hạt sau cùng đạt được sự tạo thành chương trình Bay Thân Hữu tình nguyện đầu tiên của Phi Trường.

Phó Chủ Tịch Hội Đồng Giám Sát Donald P. Wagner phát biểu: “Bay Thân Hữu sử dụng chương trình phần mềm điện tử mới để định danh và nhận dạng tốt hơn những người điều khiển ưu tú. Chương trình này cho phép Quận Hạt nhập liệu những dữ kiện từ hệ thống tiếng ồn của Phi Trường vào trong việc theo dõi một cách chính xác hơn các chuyến bay của chúng ta. Chúng ta có thể dùng để giúp Phi Trường xác định được những người điều hành cao nhất và huấn luyện những người điều hành cho tiến bộ hơn.”

Mặc dầu Phi Trường John Wayne đã có một trong những [chương trình](#) kiểm soát chặt chẽ nhất tiếng ồn của máy bay tại Hoa Kỳ, Bay Thân Hữu được xây dựng trên những luật lệ hiện hữu bởi sự tiếp cận trực tiếp đến những người điều hành phản lực Hàng Không Thương Mại Tổng Quát GA sử dụng những vật liệu của bộ công cụ có sẵn tại [đây <siêu liên kết đến bộ công cụ>](#) và tìm kiếm một sự sửa đổi tình nguyện những phương cách thực hành tốt nhất cho những chuyến bay êm ả hơn, trong lành hơn.

Giám Sát Viên Katrina Foley, Địa Hạt 2, phát biểu: “Mục tiêu của Bay Thân Hữu của chúng ta là tìm kiếm sự êm thắm trên bầu trời các láng giềng và trong lành của Phi Trường. Kể từ khi tôi nhậm chức, nhóm của tôi và cá nhân tôi đã làm việc chặt chẽ với các đối tác cộng đồng và Phi Trường để khai triển chương trình Bay Thân Hữu như là một giải pháp để làm giảm tiếng ồn và ô nhiễm. Sự hợp tác này và chương trình đối mới khuyến khích các phi công trong ngành hàng không tổng quát cất cánh bay trên một đường bay êm ả hơn giảm thiểu tiếng ồn và bảo vệ môi trường địa phương chúng ta.”

Những người điều hành phản lực hàng Không Thương Mại Tổng Quát GA sẽ nhận được điểm [<siêu liên kết đến các tài liệu phương pháp luận>](#) căn cứ trên các hành động tình nguyện sau đây:

- Tránh các hoạt động ban đêm và vào buổi sáng tinh sương, một khi có thể;
- Cung ứng con số ít nhất tiếng ồn có thể kiểm soát được mỗi năm;
- Dàn xếp để các phi công tham dự giáo dục giảm bớt tiếng ồn, phân phối các tài liệu liên quan đến Bay Thân Hữu, và /hay tham dự các cuộc họp cộng đồng Quận Cam chú trọng về các ảnh hưởng của hàng không; và

- Đóng góp vào sự phục hồi sinh thái và những dự án hỗ trợ môi trường sống xuyên qua các chương trình Bảo Tồn [Irvine Ranch Conservancy](#) hay [Newport Bay Conservancy](#).

Mục tiêu chương trình là cho các thành viên của cộng đồng hiện đang sống dưới hay gần đường bay có kinh nghiệm ít tiếng ồn hơn bởi những người điều hành phản lực hàng Không Thương Mại GA tình nguyện chấp nhận những hướng dẫn đề nghị cho hoa tiêu [<siêu liên kết đến hướng dẫn hoa tiêu>](#) và những sự thực hành tốt đẹp nhất của chương trình Bay Thân Hữu.

Giám Sát Viên Lisa Barlett, Địa Hạt 5, phát biểu: “ Phi Trường John Wayne đã liên tục được xếp hạng đứng đầu trong ba phi trường lớn trên toàn quốc trong danh nghĩa khách hàng kinh nghiệm và sự hài lòng của khách hàng, điều hãnh diện nhất là trở thành một người láng giềng tốt, khi các máy bay bay đến và đi khỏi Phi Trường John Wayne, họ không những chỉ sử dụng Phi trường – Họ bay ngang qua các khu láng giềng. Tôi đã yêu cầu những người điều hành các phản lực hàng không tổng quát hãy ghi nhớ và mạnh bạo khuyến khích họ tình nguyện tham gia vào chương trình Bay Thân Hữu.”

Một thành phần chính của Bay Thân Hữu, để so sánh với những chương trình “bay im lặng” khác trong sự điều hành tại các phi trường trên toàn quốc, là sự quản trị môi trường và tính chất bền vững được quy hoạch để yểm trợ cho những hệ thống sinh thái đa dạng sinh học, lành mạnh mà nó cung cấp cho các cư dân những khu giải trí, không khí và nước trong sạch hơn bằng cách thay thế một vài ảnh hưởng môi trường từ phi cơ phản lực hàng không thương mại tổng quát GA.

Giám Sát Viên Andrew Đỗ , Địa Hạt 1, phát biểu: “Chương Trình Bay Thân Hữu của Phi Trường John Wayne chú tâm vào những thủ tục điều hành canh tân mà nó đã giảm thiểu sự ồn ào và duy trì được một sự liên lạc cởi mở với công chúng. Đây là một thí dụ tích cực của một cơ quan Quận làm việc với cộng đồng trong sự đáp ứng một cách canh tân đối với những vấn đề khó khăn của cư dân chúng ta.”

Muốn biết thêm về Bay Thân Hữu , xin vào [www.ocair.com/flyFriendly](http://www.ocair.com/flyFriendly) hay email [FlyFriendly@ocair.com](mailto:FlyFriendly@ocair.com).

###